



Annoncez

Plus de 1.800.000 Pages vues

91 Secondes en Essonne

Le 1er site d'informations-actualités-bons plans en Essonne

Rechercher dans 91 Secondes... 

A 10 gratuite : ouverture prochaine des négociations avec Cofiroute

© 22 OCTOBRE 2010 18 H 10 MIN  0 COMMENTAIRE

INDEXÉ DANS MÉTÉO TRAFIC CIRCULATION TRANSILIEN RER, SECONDES AU FIL DU TEMPS, UNE ESSONNE



A l'initiative de Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, Maire de Longjumeau et Conseillère Régionale d'Ile-de-France, une réunion s'est tenue en sa présence ce matin au Secrétariat d'Etat aux

Transports pour évoquer les problématiques des infrastructures routières en Essonne, notamment la gratuité de l'A 10 et la requalification en boulevard urbain de la RN 20 (avec construction d'un TCSP reliant Massy à Arpajon).

Outre Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, ont participé à cette réunion de travail :

- Marc HAMY, Directeur de Cabinet de Dominique BUSSEureau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports
- Guy MALHERBE, Député de l'Essonne
- Gérard FUNES, Vice-président du Conseil Général de l'Essonne en charge des transports et Président du Syndicat Mixte RN 20
- Jean-Claude LAGRON, Président de l'Association A 10 gratuite.

S'il a été très clairement rappelé qu'il n'était pas possible d'envisager la gratuité pure et simple du péage de Dourdan, pour des raisons juridiques et économiques, ce rendez-vous a été néanmoins très constructif et a constitué une vraie avancée. L'Etat s'est montrée en effet particulièrement à l'écoute et prêt à réunir prochainement une Table Ronde avec tous les acteurs intéressés (Ministère, Conseil Régional d'Ile-de-France, Conseils Généraux du 91, du 78 et du 28, les Parlementaires, Cofiroute et l'association A10 gratuite), respectant ainsi l'engagement public pris il y a un an par Dominique BUSSEureau à Saint-Arnoult en Yvelines.

Avant même la concertation tant attendue qui va s'engager dans les prochaines semaines, plusieurs pistes à explorer ont été avancées au cours de cette réunion, notamment la nécessité de négocier une formule tarifaire entre le concessionnaire et les collectivités territoriales intéressées. L'objectif principal est de répondre au besoin de tarif préférentiel exprimé par les riverains usagers de cette portion d'autoroute pour leurs trajets domicile/travail.

Par ailleurs, deux autres avancées significatives ont été annoncées. Il va ainsi être demandé à Cofiroute de réaliser rapidement une étude de trafic. Des parkings relais destinés à favoriser le covoiturage sont également en cours de construction, notamment à Dourdan, afin d'assurer aux usagers franciliens de l'A 10 une réponse compatible avec les orientations du Grenelle de l'Environnement. Ces constructions sont financées dans le cadre du Plan de relance initié par l'Etat.

Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, toujours soucieuse de l'amélioration des conditions de transports des Essonnais, restera vigilante aux côtés des autres parlementaires du département, pour que les engagements pris aujourd'hui aboutissent rapidement.